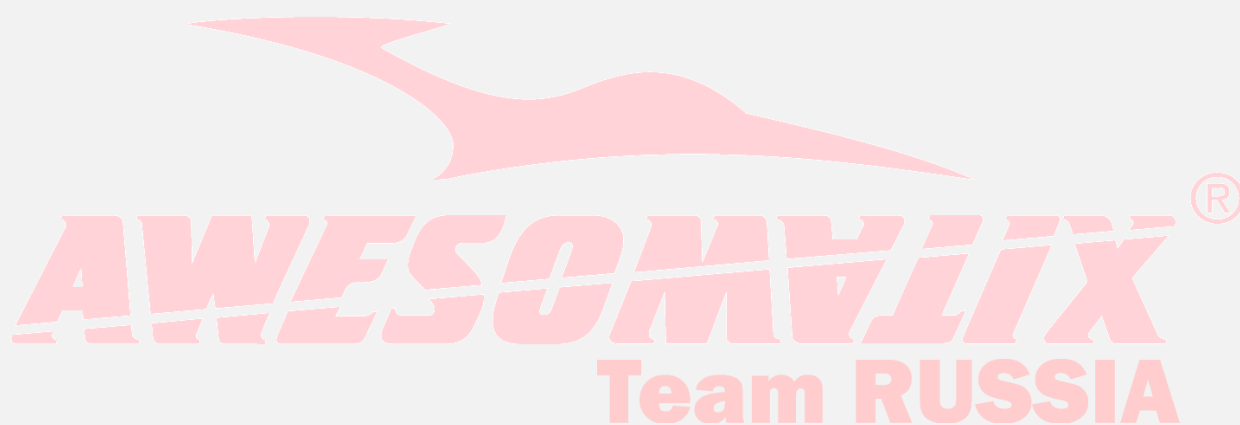


**ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ
AWESOMATIX CUP 2025-26**

Редакция 21.08.2025



1. Общие положения

1.1. Организатором соревнований является коллегия организаторов:

Егоров А.М., г. Санкт-Петербург

Игнатъев А.В., г. Владимир

Самойленко А.В., г. Тюмень

Чернявский В.И., г. Минск

Лаверычев М.А. – г. Москва

1.2. К участию допускаются все желающие, имеющие модель или модели, соответствующие техническим требованиям. Возрастных или иных ограничений не предусмотрено.

1.3. В случае порчи имущества организаторов участник возмещает стоимость имущества

1.4.1. Модели участников должны быть оснащены транспондерами, совместимыми с электронной системой тайминга MYLAPS RC4. Список транспондеров:

- AMBrc
- AMBrc DP PT
- RC4 Hybrid
- Insane Transponder

1.4.2. Оснащение моделей транспондерами – ответственность участника соревнований.

2. Технические требования

2.1. К участию в заездах допускаются модели, в соответствии с техническими требованиями, изложенными в Приложении №1 к настоящему регламенту.

2.2. Перед началом тренировочных заездов шасси проходят обязательный технический контроль, который проводят организаторы соревнований. После проведения инспекции шасси может быть промаркировано организаторами.

2.3. Кузов модели должен быть окрашен, иметь опрятный внешний вид и быть безопасным как для покрытия трассы, так и для моделей других участников заездов.

2.4. На каждый кузов модели, участвующей в соревнованиях, должен быть наклеен номер, который выдаётся организаторами соревнований.

3. Дата соревнований

3.1. Awesomatix Cup состоит из 4-х этапов.

3.1.1. 1 этап – г. Минск, 17-19 октября 2025 года

3.1.2. 2 этап – г. Владимир, 21-23 ноября 2025 года

3.1.3. 3 этап – г. Ишим, 16-18 января 2026 года

3.1.4. 4 этап – г. Санкт-Петербург, 20-22 февраля 2026 года

3.2. Организатор оповещает участников об изменениях заранее, путём размещения объявлений в телеграмм-каналах «Awesomatix CUP», «Awesomatix Russia» и «RC Шоссе», а также в индивидуальном порядке.

4. Регистрация участников, открытие и закрытие этапов, награждение

4.1. До начала соревнований участник должен пройти обязательную регистрацию на сайте MyRCM.ch во всех классах, в которых планирует принять участие.

4.2. При регистрации необходимо указывать: Фамилию, Имя, класс автомоделей и номер личного транспондера. Фамилию и имя следует указывать кириллицей.

4.3. Каждому участнику соревнований на тренировки, квалификации и финалы присваивается номер, который идентифицирует его модель на трассе.

4.4. Подтверждением участия в соревнованиях является внесение регистрационного взноса не позднее среды на неделе проведения этапа, если иное не обозначено в анонсе мероприятия.

4.4.1. Размер стартового взноса за один класс – 3000 руб, за два класса для одного участника – 5000 руб, за три класса для одного участника – 6000 руб.

4.4.2. Взносы расходуются на организацию и проведение соревнования (обеспечение работоспособности трассы, закупка расходных материалов, призов и т.д.).

4.5. Участник обязан присутствовать на открытии, закрытии и награждении за этап лично. В случае отсутствия без уважительной причины на открытии этапа участник не допускается к соревнованиям, а в случае отсутствия на закрытии этапа, и последующем награждении, результат текущего этапа аннулируется.

4.6. Минимальное количество участников в одном классе не должно быть меньше 3 человек. В остальных случаях участники могут использовать соревновательное время для тренировок без награждения за этот этап и результат не идет в зачет кубка.

4.7. После окончания регистрации и открытия этапа участник должен ознакомиться с расписанием и порядком выхода на старт тренировочных заездов.

4.8. Победители этапа награждаются медалями и грамотами.

4.9. Победители кубка в каждом классе (3 места) по сумме всех этапов дополнительно награждаются брендовыми кубками.

5. Общие правила поведения участников

5.1. Особо грубым нарушением считается применение ненормативной лексики, угроз, оскорблений. За данное нарушение выносится сначала предупреждение и далее следует дисквалификация с данного этапа.

5.2. На помосте во время официальных заездов должны находиться только те, кто участвует в данном заезде и сразу после финиша, участники должны покинуть помост.

5.3. Участники заезда не имеют право покидать помост до окончания заезда. За нарушение данного правила выносится устное замечание, за повторное нарушение аннулирование лучшего результата заезда, далее дисквалификация.

5.4. Выезд модели на трассу осуществляется только из зоны пит-лейн или специальной области, обозначенной организаторами. За нарушение данного правила выносится устное замечание, за повторное нарушение аннулирование лучшего результата заезда, далее дисквалификация.

- 5.5. После окончания заездов участник обязан убрать модель с трассы сразу после объявления системы о его финише.
- 5.6. Для обеспечения порядка и предупреждения нарушений организаторы имеют право давать указания участникам. Участники обязаны их выполнять неукоснительно.
- 5.7. Участник имеет право переговариваться во время заезда с другими участниками исключительно по вопросам, относящимся к текущему заезду.
- 5.8. Если модель участника осталась на траектории трассы без движения, по техническим или иным причинам, участник обязан оповестить об этом других участников, находящихся на подиуме.
- 5.9. Во время заезда участник не имеет права требовать, чтобы маршал вернул его модель на траекторию быстрее или в первую очередь.
- 5.10. Участник имеет право сориентировать маршала о местоположении модели на трассе, но не размахивая руками и свешиваясь с помоста. Не создавайте помех другим участникам заезда.
- 5.11. Во время проведения заездов участник не может оспаривать решение судей.
- 5.12. В случае возникновения претензий у участника к другим участникам или организаторам во время заезда, для их урегулирования, участник вправе обратиться к организаторам только после заезда. Претензия оформляется в письменном виде со ссылкой на пункт данных правил.
- 5.13. В случае объявления организаторами о проведении общего собрания, все участники соревнований должны обеспечить свое присутствие.

6. Общие правила проведения заездов

- 6.1. Время старта каждого заезда определяется организаторами в соответствии с расписанием на гоночный день и не зависит от готовности участников заездов. Организаторы имеют право перенести время старта заезда по своему усмотрению, предупредив об этом посредством громкой связи.
- 6.2. Заезды делятся на: свободные практики, тренировки, квалификации и финалы. Свободные практики служат для ознакомления с трассой и проверки моделей. Тренировочные заезды служат для определения состава групп и порядка первого старта моделей в квалификационных заездах. Квалификационные заезды служат для определения состава групп и стартовых позиций моделей в финальных заездах. Финальные заезды служат для распределения мест за текущий этап.
- 6.3. Старт каждого заезда объявляется системой хронометража (засечкой).
- 6.4. Стандартный перерыв между заездами 2-5 минут (зависит от количества участников). После окончания квалификационных заездов и перед началом финальных заездов объявляется перерыв 30-50 минут.
- 6.5. В перерывах между заездами участники могут осуществлять тренировочные заезды, только если трасса открыта организатором.
- 6.6. Участник может попросить задержку одного финального заезда, но не более чем на 5 минут и не более одного раза в финальных заездах. В этом случае он будет обязан стартовать с последней позиции. В случае невыполнения этого требования пилот снимается с заезда.

6.7. На последних 30 секундах заезда «Stop&Go» отбывать не требуется. Участник получает штраф путем прибавления 10 секунд к его результату.

6.8. Если во время финальных заездов судья пропустил нарушение, а пострадавший участник считает, что против него было нарушение правил, он может обратиться к судье для просмотра видео (если велась видеосъемка), но не более двух раз за этап. В случае выявления нарушения виновнику выдается штраф в виде прибавления к общему времени гонки 10 секунд.

6.9. Любой заезд (тренировочный, квалификационный или финальный) модели должны завершить своим ходом.

7. Практика и квалификационные заезды

7.1. Для каждого класса автомоделей проводится 2-8 свободных практик, в зависимости от количества участников. Продолжительность свободной практики – 5 минут.

7.2. Для каждого класса автомоделей проводится 2-3 тренировки, в зависимости от количества участников. Продолжительность тренировки – 5 минут.

7.3. Для каждого класса автомоделей проводится 4-7 квалификации, в зависимости от количества участников. Продолжительность квалификации в соответствии с правилами класса.

7.3. Единоновременно на трассе во время тренировки и квалификационных заездов может находиться не более 8 моделей.

7.4. Старт свободных практик и тренировок осуществляется по сигналу системы хронометража для всех участников одновременно. Модели участников в момент старта находятся в движении. За 30 секунд до старта останавливаться на трассе запрещено (кроме зоны Stop/GO или зоны пит-лейна).

7.5. Старт квалификационного заезда осуществляется перед линией засечки по сигналу системы хронометража для каждого участника. За 30 секунд до старта все модели должны быть в зоне старта, а движение по трассе прекращается.

8. Порядок подсчета результатов практик и квалификационных заездов

8.1. Для распределения участников на квалификационные группы проводятся тренировки, где учитывается три лучших показанных подряд круга.

8.2. На завершение заезда, после окончания основного времени, участнику дается 30 секунд.

8.3. Квалификация оценивается по двум лучшим заездам, если проведены 3 или 4 круга квалификационных заездов или по трем лучшим заездам, если проведены 5 и более кругов квалификационных заездов.

8.4. Участник, занявший лучшее место в тренировке, первым выбирает себе место на подиуме в квалификациях, второй – второе свободное, третий – третье свободное и т.д.

8.5. Победителем одного раунда квалификации считается участник, проехавший большее количество кругов за наименьшее время, и так в порядке убывания. Очки за раунд распределяются так: от 0 за первое место, 2 за второе, 3 за третье и т. д. Если несколько гонщиков имеют одинаковый результат по сумме квалификационных заездов, то лучшим признается участник, показавший лучший результат (место) в зачетных квалификационных заездах, а при равенстве лучшим признается пилот, проехавший в лучшей (по месту) попытке наибольшее количество кругов за минимальное время.

8.6. Порядок старта в первом круге квалификаций определяется результатами тренировок, а в последующих кругах квалификаций – позициями в квалификационном рейтинге.

8.7. В зависимости от результатов квалификационных заездов все участники финальных заездов разделяются на группы по следующей схеме:

- в группу А попадают участники, занявшие с 1 по 6 место по итогам квалификационных заездов, и оспаривают эти места в финальных заездах.
- в группу В попадают участники, занявшие с 7 по 12 места и оспаривают их в финальных заездах... и т.д.
- Если количество участников в одном классе превышает 18 человек, то финальные группы увеличиваются до 7 мест.
- Если количество участников в одном классе превышает 21 человек, то финальные группы увеличиваются до 8 мест.
- Если в младшей финальной группе оказывается один пилот, его могут добавить в верхнюю группу на последнее место.
- Иные варианты формирования групп могут быть применены после брифинга с участниками класса, где большинством голосов будет поддержан альтернативный вариант.

8.8. Зарегистрированный участник, не участвующий или не имеющий результатов тренировочного и квалификационных заездов, к финальным заездам не допускается.

9. Финальные заезды

9.1. Для каждой группы проводится по три финальных заезда. При большом количестве групп младшие финалы могут быть сокращены до 2-х и/или 1-ого заезда.

9.2. Продолжительность одного финального заезда в соответствии с правилами класса.

9.3. Во всех финальных заездах модели стартуют одновременно со стартовых позиций, которые были определены по результатам квалификационных заездов.

9.4. Участник, занявший лучшее место в квалификации, первым выбирает себе место на подиуме в финальных заездах, второй – второе свободное, третий – третье и т.д.

9.5. Если участник не выставил модель на стартовую позицию за 30 секунд до старта заезда, то старт модели опоздавшего гонщика осуществляется из зоны пит-лейн или специальной области, обозначенной организаторами, по сигналу судьи.

9.6. Если модель стартовала раньше сигнала, это считается фальстартом. После первого фальстарта заезд должен быть прерван по сигналу организаторов. Если виновник первого фальстарта повторил фальстарт второй раз, то его модель стартует с последнего места.

9.7. Замена или подзарядка аккумуляторов в ходе заезда запрещена.

10. Порядок подсчета результатов финальных заездов

10.1. Победителем одного финального заезда считается участник, проехавший большее количество кругов за наименьшее время, и так в порядке убывания. Очки за финальный заезд распределяются так: от 0 за первое место, 2 за второе, 3 за третье и т. д. 11.1. Для каждого спортсмена отбрасывается худший результат, а два остальных – суммируются. Спортсмен,

получивший наименьшую сумму очков, становится победителем этапа соревнований, остальные располагаются в турнирной таблице по возрастанию очков.

10.2. Если несколько гонщиков имеют одинаковый результат по сумме финальных заездов, то лучшим признается участник, показавший лучший результат (место) в зачётных финальных заездах, а при равенстве лучшим признается пилот, проехавший в лучшей (по месту) попытке наибольшее количество кругов за минимальное время.

10.3. По усмотрению организатора может быть проведено награждение отдельного зачета среди юниоров (до 17 лет включительно).

11. Порядок подсчета результатов этапов

11.1. По результатам финальных заездов за каждый этап участникам начисляются очки по следующей схеме:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Очки	50	40	35	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12

Место	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	...
Очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1	1	1

11.2. По сумме очков, набранных на этапах кубка, определяется победитель.

11.2.1. В зачет идут 3 лучших результата на этапах. Худший результат отбрасывается.

11.3. На заключительном этапе будет проводиться лотерея с призами от партнеров мероприятия. В лотереи не участвуют организаторы.

11.4.1. В лотереи участвуют только участники, посетившие ВСЕ этапы кубка.

За каждый класс/этап, в котором принял участие, участник получает 1 лотерейный билет.

Например, участник принял участие в 3-х этапах, на каждом в 2-х классах. Значит он получит 6 лотерейных билетов.

11.4.2. Главный приз лотереи от компании Awesomatix - два кит-набора.

11.4.3. Каждый участник может получить не более 1-ого приза.

12. Командный зачет

12.1. Для участия в командном зачете руководитель команды должен подавать заявку на участие в электронном виде на почту awesomatix.russia@yandex.ru перед началом первого для команды этапа.

12.2. В заявке указывается: название команды, ФИО руководителя команды (может не участвовать как пилот), перечень пилотов/классов на включение в командный зачет (ФИО пилота + класс).

12.3. Команда может состоять минимум из 2-х, максимум из 4 пилотов. Каждый пилот может выступать за команду максимум в 2-х классах (количество личных классов для одного пилота не ограничено). Максимальное количество пилотов/классов – 4. Примеры того, как может выглядеть состав команды:

Вариант 1:

Иванов И.И. – Modified

Иванов И.И. – Stock

Петров П.П. – Stock

Васильев В.В. – Modified

Вариант 2:

Иванов И.И – FWD

Петров П.П. – Stock

Васильев В.В. – Modified

Алексеев А.А. – FWD

Вариант 3:

Иванов И.И – FWD

Петров П.П. – Stock

Васильев В.В. – Modified

12.3.1. Изменить перечень классов для пилотов команды можно 1 раз за сезон. Изменить состав пилотов – нельзя.

12.4. По ходу кубка пилот может выступать только за одну команду.

12.5. Очки, набранные пилотами, указанными в заявке команды, в рамках этапа, суммируются и подводится результат командного зачета на этапе.

12.6. В случае совпадения очков более высокое место отдается команде, пилот которой показал наилучший результат в самом массовом классе.

12.7. Очки, набранные командой за 4 этапа, суммируются и подводится результат командного зачета кубка.

13. Ограничения

13.1. Нарушение технических требований карается аннулированием результата заезда.

13.2. Запрещается препятствовать обгону или создавать помехи моделям других участников, опережающих на один и более круг. За данное нарушение объявляется «Stop&Go».

13.3. За грубое управление моделью, контактную борьбу, срезку трассы, вылет за ограждение, преднамеренный пронос модели руками над системой хронометража, встречное направление движения в тренировочном и квалификационном заезде за первое нарушение объявляется предупреждение, за второе «Stop&Go», далее аннулирование результата. Аналогичные нарушения в финальном заезде участник штрафуются двумя «Stop&Go», далее аннулирование результата.

13.4. Организаторы могут расширить список примеров недопустимых действий из пункта по своему усмотрению.

14. Правила назначения маршалов

14.1. Маршальские места занимают участники предыдущего заезда, не выступающие в следующем заезде и не позднее, чем за 1 минуту до старта заезда. За невыход на маршальство аннулируется результат лучшего заезда, далее дисквалификация.

14.2. На первый заезд круга маршалами назначаются участники последнего заезда круга.

14.3. На финальные заезды организаторы вправе изменить очередность назначения маршалов.

14.4. В случае невозможности исполнения обязанностей маршала участник обязан выставить маршала вместо себя.

14.5. Участник освобождает маршальское место только после объявления завершения заезда.

15. Обязанности маршала

15.1. В обязанности маршала входит переворачивание моделей на колеса, возвращение моделей на трассу, разъединение сцепившихся моделей и т.д. Такие ситуации именуются коллизиями.

15.2. Модель возвращается на трассу в том месте, где произошла коллизия.

15.3. Маршал обязан не создавать помех движущимся по трассе моделям.

15.4. Маршал не должен отвлекать участников разговорами.

15.5. Неспособные двигаться своим ходом модели маршал обязан убрать с трассы. Маршалы не имеют права заниматься ремонтом, настройкой/регулировкой моделей на трассе во время выполнения своих обязанностей.

15.6. Маршалы должны располагаться так, чтобы не препятствовать обзору трассы с подиума.

15.7. Расстановку маршалов определяют организаторы или уполномоченный организаторами главный маршал. При наличии у организаторов жилетов или иных отличительных элементов, маршалы должны их одевать при выходе на трассу. По окончании маршальства жилеты сдаются организаторам.

15.8. Участники должны быть внимательными к маршалам и при нахождении маршала на трассе дать возможность маршалу закончить действия по урегулированию коллизий.

15.9. После окончания заезда маршалы обязаны помочь участникам освободить трассу.

15.10. Маршал, перед выходом на позицию, должен проверить состояние своего сегмента трассы: заклеить ковер, поправить разделители и фишки.

16. Техническая инспекция

16.1. Перед началом заезда организаторами проводится технический осмотр моделей.

16.2. После заезда модели могут быть подвергнуты выборочной более тщательной технической инспекции и проверке.

16.3. Подробнее описано в приложении 1.

17. Штрафные санкции

17.1. Устное замечание – направлено на обеспечение порядка и предупреждение нарушений правил.

- 17.2. Аннулирование результата заезда – участник не может продолжать заезд. Подсчёт пройденных кругов и времени для его модели прекращается. Результат заезда аннулируется.
- 17.3. Дисквалификация – участник прекращает участие в этапе. Результаты заездов аннулируются.
- 17.4. В случае дисквалификации участника его стартовые взносы не возвращаются.
- 17.5. «Stop&Go» – участник обязан заехать в зону «Stop&Go» в течение круга после получения, остановиться в зоне, и продолжить движение по команде «Go». Время отбытия штрафа контролирует и определяет судья. В случае неисполнения «Stop&Go» в течении круга, судья имеет право вызвать участника на длительный «Stop&Go» или снять с заезда.
- 17.6. Штрафные санкции не подлежат обсуждению во время проведения соревнований.
- 17.7. Незнание правил не освобождает от ответственности.
- 17.8. Перечень наказаний с пояснениями приведен в приложении 2.

18. Безопасность

- 18.1. Участники соревнований, а также механики, маршалы, иные лица, присутствующие на мероприятии, должны принимать меры по обеспечению безопасности проведения соревнований.
- 18.2. Все правила обеспечения безопасности определяются здравым смыслом, а именно: не направлять модели в сторону скопления людей, не оставлять без внимания модель с включенным приемником, аккуратно обращаться с электрооборудованием, не допускать на трассу детей, не толкаться и не прыгать на помосте и т.д.
- 18.3. Ответственность за выполнение правил безопасности лежит на участниках соревнований и всех присутствующих.
- 18.4. Безопасность участников, механиков, маршалов, зрителей имеет равное значение. При этом предполагается, что участники, механики и маршалы осведомлены о потенциальных опасностях лучше остальных.
- 18.5. Безопасность маршала имеет первостепенное значение. Маршал обязан убедиться в безопасности ситуации прежде любых действий, связанных с обеспечением возврата моделей на трассу.
- 18.6. Участники, модели которых маршал возвращает на трассу, должны держать модель на тормозе. Любые манипуляции во время работы маршала не допустимы. Маршал имеет право не возвращать на трассу модель участника, не обеспечивающего его безопасность.
- 18.7. Участник имеет право начать движение только после того, как маршал отпустил модель.
- 18.8. Маршал должен пропустить модели, движущиеся по трассе и только после этого приступить к возврату моделей, попавших в коллизии.
- 18.9. Участники должны быть внимательны к маршалам и, при нахождении маршала на трассе, объезжать его. Наезд на маршала является нарушением правил безопасности участником.
- 18.10. Споры, вызванные нарушением правил безопасности, находятся вне зоны ответственности организаторов и решаются участниками соревнований самостоятельно.

18.11. Любой ущерб, нанесенный участником соревнований, вследствие каких-либо происшествий с его техническим оборудованием, возмещается участником самостоятельно.

18.12. Зарядка батарей должна производиться специализированным зарядным устройством в специализированных защитных мешках.

18.13. Запрещены к использованию батареи, имеющие мягкий корпус, внешние повреждения, деформацию корпуса, вздутие, проколы корпуса.

19. Прочие положения

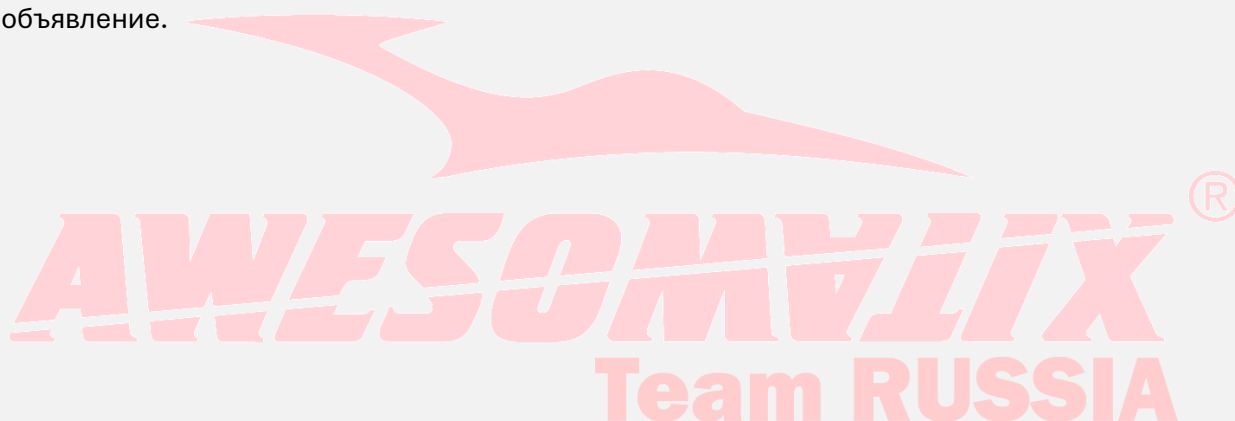
19.1. В случае ошибок подсчета кругов организаторы имеют право провести перезаезд.

19.2. Имущественные споры находятся вне зоны ответственности организаторов и решаются участниками самостоятельно.

19.3. Участники обязаны соблюдать чистоту и порядок на прилегающей территории, в помещении, где проводятся соревнования, и на индивидуальных рабочих местах в технической зоне.

19.4. Участник обязан иметь сменную обувь и полотенце (или альтернативное покрытие) на рабочий стол.

19.5. Об изменениях в настоящем Регламенте организатор делает соответствующее объявление.



ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ

№		AWESOMATIX Modified	HOBBYWING Pro Stock	FWD	1/12 Stock
1	Кузов	4-х дверный седан	4-х дверный седан	Хетчбек	Панкар
2	Ширина кузова, max	200 мм	200 мм	200 мм	180 мм
3	Высота нижней части кузова от земли, min	7 мм	7 мм	7 мм	5 мм
4	Высота, min	115 мм	115 мм	-	-
5	Привод	4WD	4WD	FWD	2WD
6	База	250-270 мм	250-270 мм	250-270 мм	180-200 мм
7	Крыло	Разрешено* 190x40x20 max	Разрешено* 190x40x20 max	Разрешено	Запрещено
8	Колея	170-190 мм	170-190 мм	170-190 мм	172 мм max
9	Дорожный просвет, min	5 мм	5 мм	5 мм	3,5 мм
10	Вес, min	1280 гр.	1260 гр.	1250 гр.	-
11	Колеса	Ограниченные**	Ограниченные**	Ограниченные**	микропора
12	Контроллер	-	Арендная система 17.5T	Программируемое ускорение запрещено	Программируемое ускорение запрещено
13	Двигатель	-	Арендная система 17.5T	21.5T	21.5T
14	Передаточное число, min	-	4.3	5.0	-
15	Батарея	2S LiPo	2S LiPo	2S LiPo	2S LiPo

* Верхняя кромка антикрыла не может быть выше крыши кузова модели.

** В классах AWESOMATIX Modified, Hobbywing Pro Stock, TC-10 Stock 17.5T, FWD к использованию допускаются только колёса, предоставляемые организатором соревнований при регистрации. Использование других колес в официальных заездах (контрольные практики, квалификации, финалы) запрещено. Максимум 2 комплекта маркированной резины на официальные заезды каждого этапа. Использовать колеса с предыдущих этапов в официальных заездах запрещено!

Чистка колес разрешена только намазкой или очистителем для тормозов без запаха (например, Liqui&Moly, Bernner, Wurth).

Разрешено использование любых намазок без резких запахов.

На свободные практики участник может приобрести 1 дополнительный комплект в каждом классе. Этот комплект не маркируется и не может быть использован в официальных заездах.

Начиная с пятницы и до старта тренировок, участник обязан приобрести контрольный комплект колес. Комплект промаркирован и может использоваться только пилотом, на чье имя он выдан, и только в том классе, на который он выдан.

Второй контрольный комплект можно получить перед тренировками, либо по ходу соревнования.

Миксовать комплекты нельзя.

Проточка колес запрещена.

Проклейка боковины колеса разрешена.

Замена вставок/дисков/резины запрещена.

Модели колес:

В классах AWESOMATIX Modified, Hobbywing Pro Stock, TC-10 Stock 17.5T на 1, 2 и 4 этапе – Sweep SQT-32PGL.

В классах AWESOMATIX Modified, Hobbywing Pro Stock, TC-10 Stock 17.5T на 3 этапе – Sweep SR-CX32PRO.

В классе FWD на всех этапах – Sweep SSF-32CWPG.

1. Штрафные санкции за нарушения технического регламента

1.1. За нарушение пунктов № 1,2,4,7 объявляется предупреждение, при повторном нарушении результат обнуляется.

1.2. За нарушение пунктов № 3,8,9,10 модель к заезду не допускается.

1.3. За нарушение пунктов № 5,6,11,12,13,14,15 результат заезда обнуляется.

2. Аккумуляторы

2.1. Аккумуляторы LiPoHV разрешены во всех классах.

2.2. В классе Hobbywing ProStock напряжении на аккумуляторе перед началом заезда должно быть не выше 8.42В.

3. Hobbywing Pro Stock

3.1. На всех этапах будут использоваться системы ПАО «Hobbywing ProStock 2025».

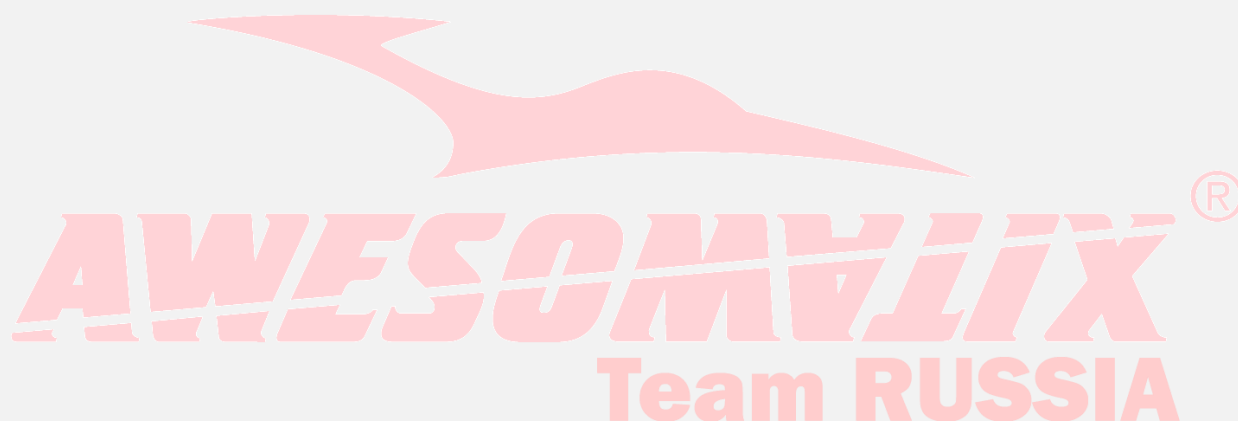
3.2. Участники могут использовать персональный регулятор систем ПАО «Hobbywing ProStock 2025» или взять в аренду у организатора. Стоимость аренды – 1500 руб на один этап.

3.3. Моторы выдаются участникам в формате жеребьевки.

3.4. Участники класса должны предоставить на техническую комиссию пару ведомой и ведущей шестерней (спур и пиньен) для маркировки. В случае повреждения шестерней в ходе соревнования можно вновь пройти процедуру маркировки, предоставив на техническую комиссию замаркированные ранее шестерни.

3.5. На прокатных регуляторах запрещается отключать и снимать кулер.

3.6. Запрещается подключать к регулятору дополнительные конденсаторы.



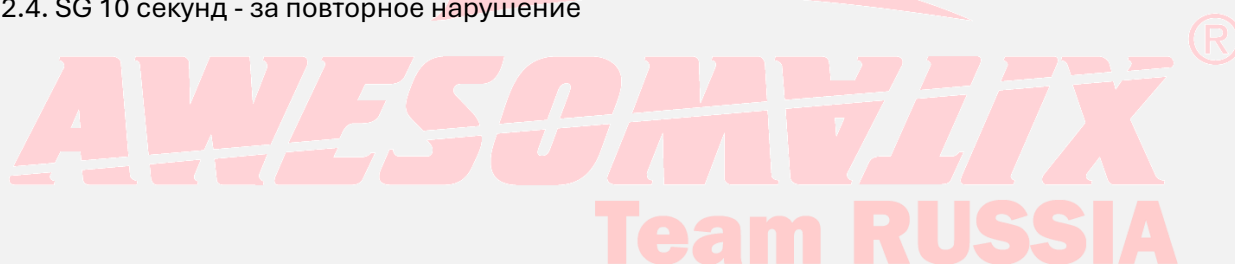
ПОВЕДЕНИЕ НА ТРАССЕ

1. Борьба:

- 1.1. В практиках и квалификациях запрещена контактная и позиционная борьба.
- 1.2. В квалификации приоритет имеет пилот, едущий выше, согласно системе хронометража.
- 1.3.1. В финалах борьба должна быть корректной, без ударов, влекущих изменение скорости или траектории движения обеих моделей.
- 1.3.2. Модели, отстающие на круг и более, должны пропускать опережающие их модели незамедлительно.
- 1.3.3. В случае столкновения пилот совершивший его обязан дождаться возвращения в гонку атакованного пилота.
- 1.3.4. Регулярные столкновения приведут к получению штрафа.

2. Штраф:

- 2.1. Предупреждение - дается на усмотрение судьи.
- 2.2. SG 3 секунды - для мелких нарушений, не ведущих к получению преимущества или потерь для соперников (фальстарт)
- 2.3. SG 5 секунд - для нарушений, опасных для других участников заезда.
- 2.4. SG 10 секунд - за повторное нарушение



Данный правила проведения и технический регламент согласованы со всеми организаторами соревнования:

Егоров Алексей Михайлович



Игнатьев Андрей Валентинович



Самойленко Андрей Викторович



Чернявский Валерий Игоревич



Лаверычев Максим Александрович



AWESOMVILIX®
Team RUSSIA

Список правок:

